

Montants de la taxe de mise en circulation – Motor-homes immatriculés à partir du 1 juillet 2025 (en €)

KW	CV	Neuf	1an	2ans	3ans	4ans	5ans	6ans	7ans	8ans	9ans	10 ans	11ans	12ans	13ans	14ans	15ans et plus
->70	8	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €
71-85	9/10	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €
86-100	11	173 €	155,70 €	138,40 €	121,10 €	103,80 €	95,15 €	86,50 €	77,85 €	69,20 €	60,55 €	51,90 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €
101-110	12/14	303 €	272,70 €	242,40 €	212,10 €	181,80 €	166,65 €	151,50 €	136,35 €	121,20 €	106,05 €	90,90 €	75,75 €	60,60 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €
111-120	15	434 €	390,60 €	347,20 €	303,80 €	260,40 €	238,70 €	217,00 €	195,30 €	173,60 €	151,90 €	130,20 €	108,50 €	86,80 €	65,10 €	50,00 €	50,00 €
121-155	16/17	867 €	780,30 €	693,60 €	606,90 €	520,20 €	476,85 €	433,50 €	390,15 €	346,80 €	303,45 €	260,10 €	216,75 €	173,40 €	130,05 €	86,70 €	50,00 €
>155	>17	1 735 €	1 561,50 €	1 388,00 €	1 214,50 €	1 041,00 €	954,25 €	867,50 €	780,75 €	694,00 €	607,25 €	520,50 €	433,75 €	347,00 €	260,25 €	173,50 €	50,00 €

Note : Lorsque la puissance du moteur correspond à des montants différents selon qu'elle est exprimée en chevaux fiscaux ou en kilowatts, c'est le montant le plus élevé qui doit être pris en considération. Pour les **véhicules 100 % électriques ou à hydrogène**, la taxe de mise en circulation est fixée à 50 €.

Composante éco-malus pour les véhicules émettant plus de 145 gr de CO₂/km

Emission de CO ₂ en gr/km	146 - 155	156 – 165	166 – 175	176 – 185	186 – 195	196 – 205	206 – 215	216 – 225	226 – 235	236 – 245	246 – 255	+ de 255
Montant en €	35 €	61 €	88 €	131 €	175 €	210 €	245 €	350 €	420 €	525 €	700 €	875 €

Note : Pour l'éco-malus, **les familles nombreuses** bénéficient d'un abattement d'une catégorie avec 3 enfants à charge de moins de 25 ans et de 2 catégories pour 4 enfants à charge ou plus. Pour les **véhicules ancêtres** « old-timer » (immatriculés depuis plus de 30 ans) et arborant une plaque d'immatriculation particulière 1 – Oxx-xxx, l'éco-malus est ramené à « 0 ». Il en va de même pour les véhicules de société, ayant des activités de leasing ou pour les véhicules alimentés au **gaz naturel comprimé** (CNG), même partiellement. Pour les véhicules fonctionnant au **LPG**, les propriétaires bénéficient de l'abattement d'une catégorie. Les réductions pour famille nombreuse et pour un véhicule LPG sont cumulatives.

Service public de Wallonie Finances

Boulevard Ernest Mélot, 30 - 5000 Namur • ww.finances.wallonie.be

Version du 13 juin 2025